

VALDÉS PARTICIPA



I Encuentro de Participación Ciudadana
en el desarrollo de Luarca y su Concejo de Valdés

PESCA

conclusiones

Comité de Organización
Salón de Actos de la Casa del Mar de Luarca
4 de mayo de 2012



Conclusiones de las reuniones mantenidas en la Cofradia de Pescadores de Luarca y exposicion de la ponencia sobre la Mesa de Pesca 4 mayo 2012

por **Comité de Organización de Valdés Participa**

Actualmente Luarca cuenta con 36 embarcaciones, principalmente de bajura, compuesta por 126 marineros y 21 rederas, lo que hacen un total de 147 personas trabajando directamente en el sector pesquero de Luarca; de los 126 marineros, 15 son extracomunitarios (12%).

Si extrapolamos estos datos y suponiendo que estas 147 personas son cabezas de familia y cada familia la componen una media de 3 personas, podemos concluir que de la pesca en Luarca viven aproximadamente 450 personas (10% de la población de Luarca), para darnos cuenta de la importancia vital del sector desde hace muchos años.

Se adjunta tabla con las edades de los marineros, en la que hay que destacar como hecho significativo:

- 1º) que la edad de jubilación se produce como media a los 57-58 años por la dureza del trabajo
- 2º) del total de marineros (incluidos patrones-armadores) el 40% tiene edades comprendidas entre 20 y 40 años; hasta los 45 años llega al 60% y hasta los 50 años prácticamente el 80%.

Marineros y Mariscadores: 126

EDAD	< 20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	>60
	4	5	13	15	14	25	23	18	8	1
%	3,3	3,9	10	12	11,2	19,8	18,3	14,3	6,4	0,8

Edad de jubilación: 55-60 años

Rederas: 21

EDAD	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	>60
	2	-	5	4	4	5	1
%	9	-	24	19	19	24	5

A través de las distintas reuniones, hemos contrastado con armadores jóvenes (de edades entre 40-45 años) que existe interés de las nuevas generaciones por hacerse con un hueco en el sector pesquero, no estando dispuestos a tirar la toalla tan pronto, eso sí optimizando las condiciones. En definitiva dándoles facilidades, entre otros sirva como ejemplo, lo siguiente:

Hoy en día para poder trabajar como marinero, se necesita estar en posesión del curso de **Marinero pescador** con una duración de 24 horas y el de **Formación Básica** con una duración de 70 horas presenciales (es decir 1 mes). Ambos se imparten Gijón. A día de hoy están programados 4 cursos de Marinero Pescador (2 en febrero, 1 en marzo, 1 en mayo) y 2 curso de Formación Básica (1 en marzo y 1 en abril).

Proponemos para todo el occidente asturiano (Figueras, Viavelez, Tapia, Puerto de Vega y Luarca), centralizándose en Luarca la realización de ambos cursos siempre que haya masa crítica (más de 10 personas), ya que existen instalaciones para ello, además de resultar mucho más barato el desplazamiento de un docente de Gijón a Luarca a impartir que no el desplazamiento de más de 10 personas de distintas localidades del occidente a Gijón. Esta facilidad de la oferta conllevaría el incremento de la demanda, ya que hay familias que no pueden costear los gastos de una persona fuera de casa durante 1 mes. Los armadores se comprometen a contratar, con lo que tendríamos lo que buscamos, menos paro, más cotizantes con ingresos, cotizaciones a la Seguridad Social, más personas con esperanzas, más consumo, etc. A fecha 4 de Mayo de 2012 hay anotados para realizar los cursos: 18 personas de Marinero Pescador y 21 para Formación Básica, eso implicaría que 39 personas pueden empezar a trabajar en un plazo máximo de 2 meses (que es lo que llevaría la realización de los cursos). Esto es una oportunidad que no podemos dejar pasar para Luarca.

Pesquería de la caballa

La caballa entra por Vizcaya, pasa por todo el Cantábrico hasta Finisterre y sube nuevamente hacia el Norte. Todas las embarcaciones asturianas van a Cantabria (concretamente a Santoña) a buscar la caballa, ya que es una costera muy rentable. Baste decir que en Lueca quedan aproximadamente 35 marineros para la pesca de bajura, el resto se va a la costera de la caballa, que suele durar sobre 3 semanas y en esos días la media por embarcación es de 45.000 euros (en muchos casos más de 1/3 de sus ingresos anuales), significa que las embarcaciones con base en Lueca hacen de costera sobre 1.000.000 euros.

Si el cupo se repartiera por embarcación y como quiera que la caballa pasa necesariamente por Asturias, camino de Finisterre, sería **primordial** conseguir que las embarcaciones de Lueca (Asturias) tuvieran su cupo, de esta forma esperarían el paso de la caballa por sus costas, ahorrando de esta forma gastos (gasol, manutención, etc) y reportaría en el supuesto de vender en la lonja de Lueca ingresos adicionales, del orden de 40.000 euros a dicha lonja, con lo que alcanzaríamos el grado óptimo: menos gastos, más ingresos y redundancia de beneficios en el ámbito local. Si no fuera factible el cupo por la complejidad de las negociaciones, cabría sopesar iniciar la campaña más tarde (en vez del 20 de Febrero como sucedió este año 2012, aplazar el inicio por ejemplo hasta el 1 de marzo), con lo que conseguiríamos que al ir avanzando la caballa hacia Galicia, en esas fechas toda la pesca redundaría exclusivamente en beneficio de Asturias y más concretamente en Lueca, al tener la pesquería delante de nuestras costas, reportando menos gastos (gasol, manutención) y más ingresos.

Actualmente el gasol marítimo tiene un coste de 0.74 €/l. Con el fin de paliar en la medida de lo posible dichos gastos y principalmente para la flota artesanal de bajura hasta una eslora de 12 metros sería interesante **solicitar autorización** para poder embarcar turistas interesados en conocer de primera mano **cómo se pesca** con un coste de aproximado de 50 €, basándonos en los siguientes datos: una embarcación de 10-12 m. de eslora viene gastando sobre 1.000 € en gasol, si tenemos en cuenta que sale al mar 25 días al mes, el coste diario le supone unos 40 €/día, si a esto le añadimos el coste del seguro por persona, se trataría de suscribir póliza global con Compañía de seguros para cubrir contingencias por estos **saleos**, siendo imprescindible que las balsas cubran cuando menos las plazas de los marineros embarcados en dicha **lancha** y posibles turistas, así como los chalecos salvavidas necesarios.

Reducir la burocracia y abaratar las inspecciones de balsas y chalecos salvavidas.

La revisión de balsas es de aproximadamente 200-250 €/año, a partir del 5º año sube a 500 € con lo que resulta más rentable comprar una nueva (actualmente 1800 euros). Comparándolo con una ITV de vehículo (30 euros) resulta escandaloso, aunque en esa revisión entre el KIT de supervivencia.

En la revisión de **chalecos** salvavidas, para la revisión de los nuevos, les obligan a llevar los viejos ¿qué explicación tiene?

Construir en el puerto **pantalanes** para barcos de pesca (mayores facilidades para los 36 barcos y otros que puedan venir)

Proceder de inmediato a reparar la proa de Marchica, actualmente rajada y para evitar daños mayores.

Adaptar el Muelle Nuevo mediante accesos más sencillos (retirando algún bloque para poder atracar y poder subir los aparejos mediante **grúa**, en la zona de los almacenes). En definitiva hacer esa zona más practicable.

En última instancia estudiar la posibilidad de cesión de los actuales almacenes para edificio de Servicios Múltiples (ampliación de CEPESMA, Ayudantía de Marina, Cruz Roja, servicios de embarcaciones de recreo) y trasladar estos a Almuña u otro lugar en locales más grandes que reúnan condiciones de almacenamiento de aparejos y pertrechos.